

## SEKCIJA ZA PROMET

V letu 2019 so s svojim delom nadaljevale delovne skupine in odbori za reševanje problematike sektorja cestnih prevozov:

- Odbor prevoznikov v agroživilstvu in farmaciji (OPAF)
- Odbor-mali logistični centri (MLC)
- Odbor za notranje oz. nacionalne prevoze
- Odbor avtotaksi prevozov
- Avtobusni odbor
- Delovna skupina: omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah
- Delovna skupina: fleksibilne oblike zaposlovanja voznikov
- Delovna skupina: priprava strateškega načrta za boj proti nelojalni konkurenci
- Delovna skupina: organizacija dogodka za prevoznike »Srečanje prevoznških družin in prevoznikov Slovenije«
- Delovna skupina: obisk in nastop na sejnih
- Delovna skupina: priprava nabora finančnih vzpodbud cestnim prevoznikom
- Delovna skupina: lažje zaposlovanje tujcev
- Delovna skupina: možnosti dodatnega financiranja SPR
- Delovna skupina: prenova sistema izobraževanja voznikov in uvedbe vajeniškega sistema v pilotnem projektu vajeništva za poklic voznik
- Delovna skupina za izvajanje Sporazuma o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specialnih vozilih za njihov prevoz (Sporazum ATP)
- Delovna skupina za področje zakonodaje
- Delovna skupina za spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu

K aktivnemu delu v delovnih skupinah in odborih so bili povabljeni vsi člani sekcije.

Izvedenih je bilo 14 rednih sej upravnega odbora, dve dopisni seji, en sestanek skupščine sekcije ter ena svečana skupščina ob 50-letnici njenega delovanja.

Na sekciji smo izvedli 1.044 svetovanj članom zborničnega sistema in območnim zbornicam.

Sekcija je pridobila 99 novih članov.

Članom sekcije je bilo poslanih 37 strokovnih informacij iz področja cestnega transporta.

### Zakonodaja

V letu 2019 je sekcija aktivno spremljala zakonodajo, ki se nanaša na sektor cestnih prevozov blaga in potnikov ter podajala predloge in pobude za spremembe posameznih predpisov tako na nacionalni, kot tudi na evropski ravni.

Pristojnim institucijam so bili podani predlogi za spremembo:

- Mobilnostnega sveženja I (Uredba (ES) št. 1071/2009, Uredba (ES) št. 1072/2009, Uredba (ES) št. 561/2006, Uredba (EU) št. 165/2014, Direktiva 2006/22/ES) Podani predlogi za: ureditev kabotaže, možnost koriščenja rednega tedenskega počitka voznika, obveznosti napotitev, dodatne izjeme socialne zakonodaje – posebna opredelitev prevozov v gradbeništvu).

Podrobnejša obrazložitev stališča Sekcije za promet je bila posredovana naknadno tudi novim evropskim poslancem ter Stalnemu predstavništvu RS pri EU.

- Zakona o prevozih v cestnem prometu in Zakona o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (ukrepi za boj proti nelojalni konkurenci, dodatne zahteve glede sedeža podjetja in upravljavca prevoza, jasnejša opredelitev prevozne pogodbe-prepoved naklada/razklada,

obvezne sestavine računa za opravljeno storitev prevoza, prevoz embalaže (palete, zabojniki,.. naj se smatrajo kot prevoz tovora);

- Zakona o pravilih cestnega prometa (zaseg motornih vozil – ločiti postopek vozila in voznika, odprava časovne omejitve parkiranja tovornih vozil na počivališčih ob AC in HC);

- Zakona o cestah (ureditev področja odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC in HC, določitev izjeme: prekoračitev teže v primerih, ko vozilo oz. skupina vozil skupaj s tovorom ne presega NDM vozila oz. skupine vozil in voznik pri nakladu tovora ni mogel vplivati na pravilno razporeditev – npr. kontejnerji);

- Zakona o cestnini (znižanje glob za napake voznikov v postopku cestninjenja, v primeru napake voznika pri rokovanju z DARS-go napravo naj se uvede t.im.« samo-prijava«, za plačilo cestnine naj se upošteva tudi garancija zavarovalnice);

- Zakona o RTV in Pravilnika o načinu prijavljanja in odjavljanja televizijskih in radijskih sprejemnikov ter o načinu plačevanja prispevka za programe RTV (plačilo prispevka RTV naj se obračuna na podjetje in ne na posamezno vozilo);

- Pobuda za spremembo Energetskega zakona (Ministrstvu za infrastrukturo je potrebno zagotoviti pravno podlago za izvedbo javnega razpisa podelitve subvencij za nakup tovornih vozil in avtobusov na plin ali dvogorivni sistem);

- Pravilnika o oznakah in opremi vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu (ponovna uvedba oznake na motorna vozila s katerimi se opravljajo komercialni prevozi blaga in potnikov);

- Odredbe o prepovedi prometa na cestah v Republiki Sloveniji (jasnejša opredelitev izjeme – vstop vozila v RS v času prepovedi);

- Odredbe o določitvi poklicev, v katerih zaposlitev tujca ni vezana na trg dela (poleg voznika tovornega vozila naj se vključi tudi voznik avtobusa);

- Uredbe o cestninskih cestah in cenika cestnine (uvedba dodatnega cestninskega razreda – z dvema osema, katerih NDM presega 3,5 t);

- Uredbe o uvedbi enotne vozovnice GJS-IJPP (predlogi v smeri zaščite manjšega prevoznika in podana zahteva za neposredno podeljevanje koncesij, kot to omogoča Uredba (ES) št. 1370/2007);

- Uredbe o določitvi mejnih prehodov v Republiki Sloveniji (MP Petišovci naj bo kategoriziran kot mednarodni mejni prehod, da ga lahko uporabljajo slovenski in hrvaški prevozniki tovora);

- Uredbe o povračilu stroškov za službena potovanja v tujino (dvig dnevnic na višino, kot so bile v letu 2012);

- Dokument Nadzor po Zakonu o prevozih v cestnem prometu (FURS, obvezni dokument v vozilu za voznike avtobusov);

- Aneksi h koncesijskim pogodbam avtobusnim prevoznikom, ki izvajajo GJS-IJPP;
- Veleposlaništvu RS v Moskvi je bilo podano zaprosilo za dodatno pojasnilo glede obveznih certifikatov v vozilu v primeru uporabe ECMT dovolilnic;

Ministrstvu, pristojnemu za delo je bil posredovan poziv za reaktivacijo Komisije pri ZPIZ, ki bo odločala o ugotovitvi delovnih mest, na katerih je obvezna vključitev v poklicno zavarovanje. Pozivu so se pridružile: GZS, Združenje delodajalcev Slovenije, Trgovinska zbornica Slovenije, Združenje delodajalcev obrti in podjetnikov Slovenije.

## **Aktivnosti Sekcije za promet**

Sekcija je za reševanje aktualne problematike članov izvedla številne aktivnosti:

- podani so bili predlogi in pobude glede učinkovitega izvajanja zimske službe;
- na pobudo sekcije je bila ustanovljena vladna delovna skupina za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih, ki je v letu 2019 že sprejela plan aktivnosti in izvedla ukrepe za hitrejšo pretočnost;
- organiziran strokovni posvet z evropskimi poslanci glede pripomb slovenskih prevoznikov na predlog Mobilnostnega paketa 1;
- organizirana delavnica za pripravo dokumentacije za pridobitev subvencije za nakup in montažo pnevmatik na tovornih vozilih ali avtobusih;
- organiziran strokovni posvet o aktualni problematiki cestnega prevoza blaga in potnikov (Celje, 9. maj 2019)
- nasprotovanje vsakršni podražitvi cestnine in ukinitve rabatov pri poplačniškem sistemu plačevanja cestnine;
- podana pobuda za znižanje oz. oprostitev cestnine za vozila na plin ali dvogorivni sistem;
- podani predlogi glede davčne politike korigiranja cene goriva, investicijskih olajšav, razvoja in izgradnje malih logističnih centrov, intermodalnih logističnih centrov, varnih in varovanih parkirišč;
- podane pobude za takojšen pristop k reševanju problematike umeščanja objektov v prostor;
- izvedene ankete prevoznikov glede potreb dovolilnic zaradi Brexita;
- Ministrstvu za infrastrukturo podana pobuda za znižanje višine kvot dovolilnic tretjim državam;
- aktivno sodelovanje v projektu »Stroškovna analiza cestnega tovornega prometa«;
- podana je bila zahteva po spremembi sistema izobraževanja voznikov (zahteva se kvalitetnejše obvezno usposabljanje) ter uvedba vajeniškega sistema za poklic voznika;
- dogovorjen način pridobitve potrdil A1 za voznike tujce-državljanke tretjih držav;
- reševanje problematike vpisa začasnega naslova za voznike, državljane tretjih držav, ki opravljajo mednarodne prevoze v cestnem prometu;
- FURS in Prometnemu inšpektoratu podana pobuda za nadzor nad izvajanjem kabotažnih prevozov iz Luke Koper;
- podana pobuda za umestitev tretje razvojne osi;
- nasprotovanje uvedbi elektronskega sistema za najavo vozil – VBS v Luki Koper;
- Luki Koper posredovana pritožba glede nedelovanja elektronskega sistema na kontejnerskem terminalu;

- pridobitev ponudnika za cenejši nakup pnevmatik in goriva;
- Ministrstvu za infrastrukturo in Eko skladu RS podane zahteve in izvedene številne aktivnosti za končno izvedbo objave javnega razpisa za pridobitev nepovratnih finančnih sredstev za nakup pnevmatik (za tovorna vozila in avtobuse);
- aktivnosti za zagotovitev državnih sredstev za namen subvencioniranja nakupa tovornih vozil in avtobusov na plin ali dvogorivni sistem;
- Ministrstvu za infrastrukturo podane zahteve za ureditev področja izvajanja GJS-IJPP (čiščenje linij ter uvedba hitrih linij) ter podana zahteva za neposredno podeljevanje koncesij malim prevoznikom, kot to omogoča uredba ES št. 1370/2007;
- na pobudo sekcije so se odpravili dvojni stroški za vzdrževanje strojne opreme, ki so jih morali plačevati avtobusni prevozniki pri izvajanju GJS-IJPP;
- na pobudo sekcije, so bile dovolilnice ECMT z veljavnostjo v Republiki Italiji uvrščene na seznam nekritičnih dovolilnic;
- izvedba potrebnih aktivnosti za projekt analize stroškovne cene prevoza blaga v cestnem prometu;
- Aktivnosti za pridobitev poslovnih parterjev sekcije za promet.

## **Sodelovanje Sekcije za promet z lokalnimi skupnostmi**

- Mestni občini Ljubljana je bila podana pobuda (zainteresiranih članov) za ustrezno umeščanje izgradnje urejenih parkirnih mest za tovorna vozila in malih logističnih centrov na območju Ljubljane;
- reševanje problematike prometne ureditve na območju Lenarta;
- reševanje problematike novega prometna režima in uporabe avtobusne postaje v Novem mestu;
- Županu mestne občine Koper podana pobuda za rešitev problematike pomanjkanja parkirišč za tovorna vozila na območju Kopra;
- Mestni občini Koper podana zahteva, da se odmera zneska za čezmerno in prekomerno uporabo občinskih cest uskladi z Zakonom o cestah in Pravilnikom o metodologiji za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili;
- Mestni občini Koper podana pobuda za spremembo in dopolnitev prometne signalizacije s katero se omejuje promet tovornih vozil, katerih NDM presega 5 t.

## **Mednarodne aktivnosti Sekcije za promet**

Sekcija je tudi v letu 2019 aktivno sodelovala s tujimi prevoznimi združenji, ki poleg skupnega reševanja problematike sektorja cestnega prevoznitva, si nudijo tudi medsebojno pomoč. Med drugim so bile izvedene naslednje aktivnosti:

- udeležba na manifestaciji proti predlogu Mobilnostnega svežnja I., ki se je odvijala v Bruslju;
- sestanek predstavnikov prevoznikov Sekcije za promet pri OZS, Sekcije za prevoz blaga pri GZS in UHCP v zadevi dogovora aktivnosti za hitrejšo pretočnost tovornih vozil in avtobusov skozi mejne prehode med RS in RH;

- sestanek s predstavniki Obrtničke komore Hrvatske glede možnosti koriščenja manjših mejnih prehodov med RS in RH za tovorna vozila;
- sestanek s predstavniki UHCP glede sprejema skupnih aktivnosti za posredovanje pripomb na Mobilnsotni sveženj 1, ureditve izobraževanja voznikov in odprave zastojev na mejnih prehodih;
- sodelovanje na sestanku Italijansko - Slovenske mešane komisije za področje cestnega transporta;
- sodelovanje na sestanku Slovensko – Uzbekistanske mešane komisije za področje transporta;
- sodelovanje na sestanku Slovensko – Turške mešane komisije za področje cestnega transporta;
- sodelovanje na sestanku Bosansko – Slovenske mešane komisije za področje cestnega transporta;
- soorganizacija B2B srečanja predstavnikov prevoznih in logističnih podjetij v Istanbulu ter nadaljnji pogovori o možnem medsebojnem sodelovanju in povezovanju slovenskih in turških prevoznikov;
- Aktivno sodelovanje v projektu »ETIS – The European Travel Information and Authorisation System« (nove zahteve pri evidentiranju potnikov pri prehajanju državne meje)

## **Sejemski nastopi, promocija in aktivnosti za povezovanje članov**

Sekcija za promet je v letu 2019 organizirala in izvedla:

- Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije v Slovenski Bistrici, ki ga je obiskalo več kot 2.500 obiskovalcev;
- Sodelovanje sekcije na logističnem kongresu »Organizacija & tehnološka modernizacija – le skupaj pomenita odličnost in dodajata vrednost«
- Organiziran strokovni posvet o aktualni problematiki cestnega prevoznštva (Celje, 9.5.2019);
- Za člane organiziran ogled sejma Transport & Logistic 2019 v Munchnu;
- Udeležba na strokovnem posvetu o prihodnji organizaciji GJS-IJPP;
- Organizacija svečane skupščine Sekcije za promet ob njeni 50-letnici delovanja

	<b>Aktivnosti na področju</b>	<b>Število</b>
1	Zakonodaje (predlogi, pripombe, pobude, idr.)	23
2	Strokovna srečanja in izobraževanja članov	6
3	Delo na področju poklicev v dejavnosti	10
4	Strokovna svetovanja in informiranja članov	1.181
5	Promocija dejavnosti (nastopi na sejmih in razstavah, tiskovke, idr.)	10
6	Mednarodne aktivnosti (združenja, mednarodni dogodki, idr.)	14
7	Delo na domačih in tujih projektih	3
8	Sestanki organov sekcije (skupščine, UO, odbori, delovne skupine, idr.)	17
9	Humanitarne in dobrodnele akcije	1
10	Novosti v delu sekcije	3

Natalija Repanšek  
Sekretarka sekcije za promet

Peter Pišek  
Predsednik Sekcije za promet